

L'indispensable armée des commissaires de course



Les commissaires de course, ici Marc Antoine, Cindy Kleinmann et Gilles Charles, sont indispensables pour la tenue de la Course de côte de La Broque.

Impossible d'organiser une compétition automobile sans la présence des commissaires de course. À La Broque, ils étaient 110 en comptant les directeurs de course, chargés de chapeauter les équipes. Marc Antoine, membre de l'Association sportive automobile de Nancy, était de la partie : « Nous venons de toute la Ligue Grand Est du sport automobile, voire d'ailleurs. Moi, je suis commissaire sportif stagiaire. » Le rôle de Marc est de faire le lien entre les pilotes et la direction de course : « Je suis là pour faire remonter les réclamations des concurrents et aussi pour leur transmettre les éventuelles pénalités décidées par la direction de course. » D'autres commissaires s'occupent, entre autres, de faire partir dans le bon ordre les pilotes depuis les paddocks tandis que leurs collègues commissaires de piste assurent la sécurité des compétiteurs comme des spectateurs. La Course de côte de La Broque existe aussi grâce à la mobilisation d'une bonne cinquantaine de bénévoles, notamment pour vendre les tickets et tenir les buvettes.